

# autobus et autocars : le choix malin pour une mobilité plus écologique !



écologique

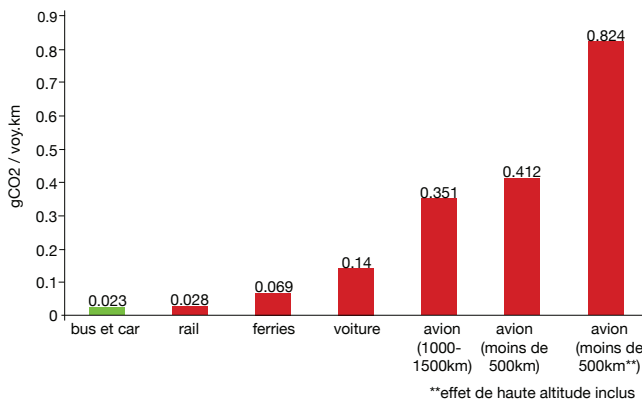
Factsheet  
écologique

Encourager les gens à voyager ensemble en autobus ou en autocar peut nous aider à réduire considérablement notre impact environnemental. En empruntant l'autobus et l'autocar, votre empreinte carbone est inférieure à celle des passagers de n'importe quel autre mode de transport.

[www.busandcoach.travel](http://www.busandcoach.travel)

## émissions nocives et gaz à effet de serre

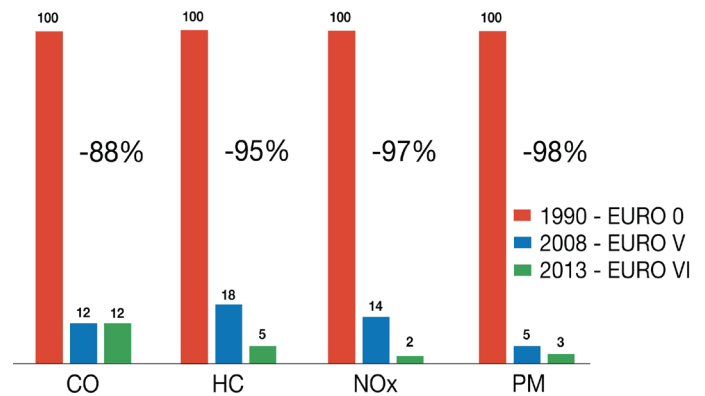
Un autocar émet 0,03 kg de CO<sub>2</sub> par passager-kilomètre. C'est deux fois moins que le train et beaucoup moins que la voiture (0,11) et l'avion (0,18).



### Emissions de CO<sub>2</sub> par mode de transport de personnes

Source : Conférence de l'OMT sur les déplacements écologiques en Europe, 2006

En Europe, grâce aux investissements conséquents du secteur dans les nouvelles technologies, les émissions nocives (monoxyde de carbone, hydrocarbures, oxydes d'azote et particules) ont diminué de jusqu'à 98% en 10 ans !

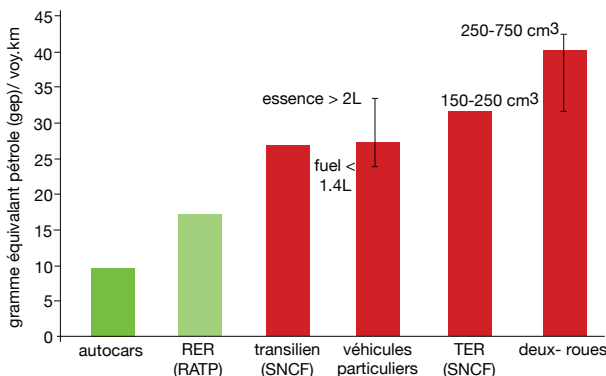


### Réduction des émissions nocives des poids lourds, y compris des autobus et autocars

Source: Commission de l'UE, 2009

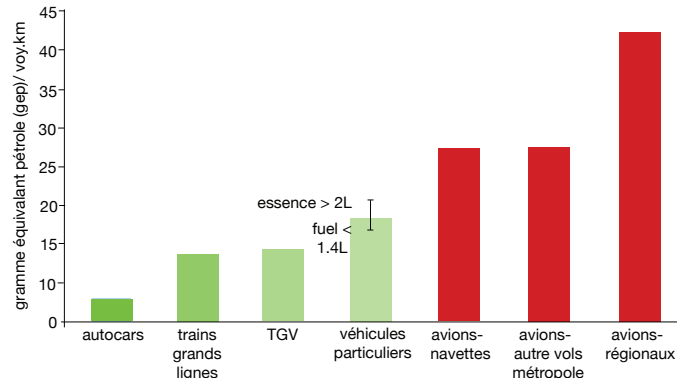
## efficacité énergétique

Pour transporter une personne sur 100 kilomètres, un autobus ou un autocar a besoin en moyenne de 0,6 à 0,9 litre de diesel, alors qu'une voiture diesel consomme 5,9 litres ; une voiture à essence, 7,6 litres ; un avion, 6,6 litres et un train à grande vitesse 2,6 litres. Aucun autre moyen de transport en commun n'est plus économe en énergie !



### Efficacité énergétique globale des modes de transport de voyageurs en zone régionale en France, en gep/voy.km

Source : Etude de l'ADEME sur l'efficacité énergétique et environnementale des modes de transport, 2008



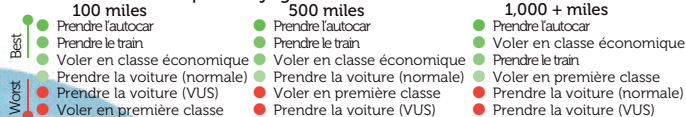
### Efficacité énergétique globale des modes de transport de voyageurs en zone interrégionale en France, en gep/voy.km

Source : Etude de l'ADEME sur l'efficacité énergétique et environnementale des modes de transport, 2008

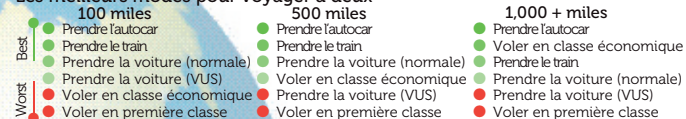
Note : Ces chiffres sont particulièrement pertinents car la France dispose du système ferroviaire à électricité nucléaire le plus « propre » de tous (abstraction faite de la question de la gestion des déchets nucléaires qui n'a pas encore été résolue). Il ne faut pas oublier que dans la plupart des pays, le transport ferroviaire n'est pas particulièrement plus écologique car les locomotives utilisées fonctionnent au diesel, ou l'électricité nécessaire pour les faire marcher provient du charbon ou de la tourbe.

## guide carbone pour partir en vacances

### Les meilleurs modes pour voyager seul

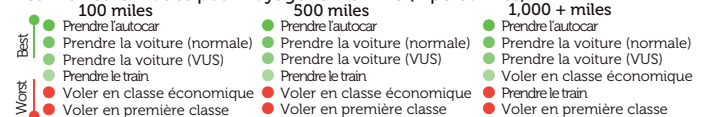


### Les meilleurs modes pour voyager à deux



Source : American Union of Concerned Scientists, décembre 2008.

### Les meilleurs modes pour voyager en famille (4 personnes)



Note : Le code couleur reflète la répartition des émissions de CO<sub>2</sub> entre les différents modes. Cette analyse est basée sur une consommation de carburant de 23 mpg (miles per gallon) pour une voiture normale et de 23 mpg pour un VUS (véhicule utilitaire sport). Pour les émissions ferroviaires, une moyenne a été calculée entre les trains fonctionnant au diesel et ceux marchant à l'électricité. Sur la base des informations fournies par l'Administration fédérale de l'aviation (US), cette analyse part du principe que les vols de 100 miles sont effectués par des avions à turbopropulseurs, les vols de 500 miles sont opérés par des jets régionaux et les vols de plus de 1000 miles par des avions à couloir unique.

// autobus et autocars : le choix malin pour une mobilité plus écologique !